

СОГЛАСОВАНО:

начальник Управления ж/д РА
ГУБАЗ Г.С.

«16» сентября 2011 г.

УТВЕРЖДАЮ»

начальник Государственной
ветеринарной службы РА

Э.А. АНШБА

«15» сентября 2011 года

**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖИВОТНЫХ, ПРОДУКТОВ И
СЫРЬЯ ЖИВОТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

Правила перевозок животных и птиц

§ 1. Погрузка животных и птиц повагонными отправками производится на определенных станциях, как правило, оборудованных скотопогрузочными платформами. Временно допускается погрузка животных с платформ общего пользования или с площадок по трапам.

Выгрузка животных и птиц, перевозимых повагонными отправками, а также погрузка и выгрузка при перевозке их мелкими отправками производятся на всех станциях, открытых для приема и выдачи грузов.

Перевозка убойных животных и птиц по железным дорогам на короткие расстояния допускается лишь в случаях невозможности доставки их другим способом.

§ 2. Перевозка животных и птиц производится в специальных вагонах, а при недостатке таких вагонов – в обыкновенных крытых вагонах.

Для оборудования обыкновенных крытых вагонов при перевозке рогатого скота, свиней и телят железные дороги предоставляют по две решетки на каждый вагон. Все остальное оборудование и приспособления, необходимые для перевозки животных и птиц, предоставляются грузоотправителем.

§ 3. Перевозка птиц производится в клетках с непроницаемым дном или без клеток. В последнем случае погрузка птиц производится в два яруса с обязательным обеспечением непроницаемости пола верхнего яруса.

§ 4. Под погрузку животных и птиц должны подаваться промытые вагоны, а под погрузку племенных животных – промытые и продезинфицированные.

Пригодность вагонов для перевозки животных и птиц устанавливается транспортным Государственным ветеринарным надзором.

Погрузка животных в вагоны, освобождающиеся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений, без соответствующей обработки не допускается.

§ 5. На отправляемых животных, птиц, пчел, а также на предназначенных для разведения и акклиматизации раков, живую рыбу, рыбопосадочный материал (мальки) и оплодотворенную икру грузоотправитель обязан представить станции ветеринарные сопроводительные документы, выданные местным ветеринарным органом. Перевозка животных и птиц без ветеринарной справки формы №4 не допускается.

Ветеринарная справка формы №4 составляется на каждый вагон отдельно и прикладывается к накладной, а дубликат его выдается проводнику, сопровождающему животных и птиц. Представление одной справки формы №4 на несколько вагонов допускается лишь при условии отправки их одним грузоотправителем на одну станцию назначения и в адрес одного грузополучателя. В этом случае ветеринарная справка формы №4 прикладывается к одной накладной, а в остальные вносятся отметки: «Ветеринарная справка формы №4 при накладной № __ на вагон № __».

Ветеринарная справка формы №4 действительно для предъявления на станцию погрузки в течение трех суток со дня выдачи.

В случае просрочки ветеринарной справки формы №4 вопрос о приеме скота к перевозке решается Госветсаннадзором РА.

Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации раков, живой рыбы, рыбопосадочного материала (мальков) и оплодотворенной икры производится в порядке, предусмотренном Правилами перевозок скоропортящихся грузов (раздел 38).

§ 6. Начальник станции обязан уведомить грузоотправителя и местную ветеринарную службу о времени погрузки животных и птиц за 24 часа до начала погрузки.

В случае неявки ветеринарного врача к указанному сроку погрузка разрешается начальником станции после проверки ветеринарных сопроводительных документов и соответствия количества и рода животных и птиц, доставленных на станцию, данным, указанным в ветеринарном сопроводительном документе.

О приеме животных и птиц без ветеринарного осмотра станция отправления делает отметку в ветеринарную справку формы №4 и извещает местную ветеринарную службу для осмотра животных и птиц.

Осмотр животных ветеринарным врачом производится только в светлое время суток. Для погрузки животных и птиц в ночное время фронты погрузки должны иметь достаточное освещение.

§ 7. Животные и птицы должны доставляться на станцию к сроку, назначенному начальником станции, и до погрузки в вагоны осматриваться Госветсаннадзором. Для проведения осмотра грузоотправитель обязан предоставить необходимое количество рабочих.

О разрешении погрузки животных и птиц делается отметка в ветеринарной справке формы №4, а при запрещении погрузки составляется акт с изъятием ветеринарной справки формы №4 и его дубликата и с уведомлением об этом начальника станции. При запрещении Госветсаннадзором погрузки грузоотправитель обязан не позднее чем через 2 часа удалить с территории станции не принятых к перевозке животных и птиц.

При обнаружении больных, подозрительных в заболевании или подозреваемых в заражении животных и птиц, ГВС РА.

§ 8. Погрузка животных в двухосные вагоны производится в следующих количествах:

крупный рогатый скот — от 8 до 12 голов, в зависимости от его возраста, размера и веса. После размещения указанного количества животных в вагоне должен оставаться свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное;

молодняк крупного рогатого скота — от 12 до 14 голов;

телята — от 18 до 25 голов, в зависимости от возраста;

овцы и козы — от 40 до 55 голов;

свиньи: весом до 80 кг от 25 до 30 голов; 80 — 100 кг от 22 до 25; 100 — 150 кг от 14 до 22; свыше 150 кг от 10 до 14 голов;

лошади — не более 8 голов, а при перевозке по свидетельствам государственного конного завода — не более 6 голов; верблюды — не более 4 голов.

Погрузка животных в четырехосные вагоны производится в количестве, превышающем в 2 раза нормы, установленные для двухосных вагонов, за исключением лошадей, которых грузят не более 14 голов.

Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с Госветсаннадзором.

§ 9. Лошади в вагонах размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству. В каждой половине четырехосного вагона лошади размещаются в два ряда. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей двухосные вагоны оборудуются средствами грузоотправителя двумя съёмными досками — коновязями, двумя досками — дверными закладками и четырьмя фуражными досками, а четырехосные вагоны — четырьмя поперечными досками

— коновязями, двумя досками — дверными закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками.

Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

§ 10. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом.

При поперечном способе перед погрузкой к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) из расчета одно кольцо на 1-2 животных. У торцовых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к лобовым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются также, как для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладок в дверных проемах устанавливаются решетки.

Погрузка крупного рогатого скота в специальные вагоны производится только поперечным способом.

Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

§ 11. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных и птиц, как правило, не допускается.

При невозможности раздельной погрузки в отдельные вагоны перевозка животных и птиц разного пола и вида в одном вагоне допускается при условии имени их друг от друга надежными перегородками.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25° , а в летний период — крупных жирных свиней весом более 100 кг при температуре 25° и выше.

§ 12. Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между верхней клеткой и крышей по боковой стене вагона должны быть не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики должны иметь непроницаемое дно и надежно закрепляться после погрузки.

§ 13. Перевозка диких животных и зверей повагонными отправками производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае железной дорогой по согласованию с транспортным Госветсаннадзором и грузоотправителем. Пушные звери в зависимости от их вида перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

§ 14. Грузоотправители обязаны обеспечивать животных и птиц доброкачественными кормами, а также подстилкой на весь путь следования, исходя из установленных сроков доставки.

§ 15. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и птицами и загружаются на фуражные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой фураж (овес, мука, отруби и комбикорм) должен быть затарен в мешки, а сено и солома — запрессованы в тюки.

§ 16. Перевозка животных и птиц повагонными отправками производится, только с большой скоростью.

Роспуск с горок вагонов, груженых живностью, и маневры толчками производятся с соблюдением особой бдительности. Работники станции должны предупреждать проводников вагонов с живностью о начале роспуска или о производстве маневров толчками.

§ 17. Проводники размещаются в вагонах с животными и птицами и д. выполнять обязанности, предусмотренные Правилами перевозок грузов в сопровождении

проводников грузоотправителей или грузополучателей.

Остальные вагоны для проводников предоставляются в счет плана отправителя, но не более чем один вагон на 10 – 16 вагонов с животными.

При заболевании животных или в случаях, когда они не принимают корм и воду, проводник обязан заявить об этом в письменной форме начальнику станции для уведомления ближайшего по пути следования транспортного ветеринарно-санитарного участка.

Прирезка больных животных в пути следования запрещается.

§ 18. В летний период животных необходимо поить не менее двух в сутки, а в зимний период – не менее одного раза.

Железные дороги обязаны на определенных станциях предоставлять проводникам воду для поения животных, иметь на этих станциях необходимый инвентарь (шланги, корыта) и оказывать помощь проводниками при поении животных.

О произведенном поении животных или при отказе проводника от водопоя животных станции должны делать отметки в путевом журнале проводника.

§ 19. Поезда, в которых имеются вагоны с животными и птицами, не установленных пунктах водопоя должны приниматься на пути, оборудованные водопроводными колонками или другими устройствами для поения животных. В случае невозможности непосредственного приема на пути, предназначенные для водопоя, начальник станции обязан обеспечить подачу к ним вагонов с животными.

Об отправлении вагонов со скотом сообщается на соседнюю станцию водопоя.

§ 20. Очистка вагонов в пути следования производится проводниками только на станциях, устанавливаемых начальником дороги. Начальник станции должен обеспечить подачу вагонов с животными на пути очистки вагонов в установленный срок стоянки поезда по расписанию.

При выявлении больных животных, а также при перевозке скота на особых условиях очистка вагонов от навоза запрещается.

§ 21. В случае обнаружения в вагоне в пути следования павших, больных или слабых животных и птиц Госветсаннадзор принимает меры в соответствии с ветеринарным законодательством. Снятие трупов, больных или слабых животных и птиц, а также задержка их и передача в карантин производятся силами и средствами железнодорожной станции по требованию Госветсаннадзора. Удаление с территории станции трупов животных и птиц производится станцией по указанию Госветсаннадзора. Обо всех случаях задержки или снятия животных и птиц из вагонов составляется акт общей формы, который вместе с письменным требованием Госветсаннадзора прилагается к перевозочным документам. Перечень станций, на которых снимаются трупы животных, устанавливается начальником дороги по согласованию с транспортным Госветсаннадзором. Эти станции должны быть обеспечены специальными помещениями для временного хранения трупов животных.

§ 22. При технической неисправности вагонов с животными и птицами станция принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом. Перегрузка животных и птиц в другой вагон допускается только в случае, когда неисправный вагон не может быть быстро отремонтирован, о чем должен быть уведомлен Госветсаннадзор РА.

§ 23. О прибытии вагонов с животными и птицами под выгрузку станция назначения извещает грузополучателя и ветсанучасток. Животные и птицы должны быть приняты грузополучателем и удалены со станции не позднее 6 часов с момента подачи вагона под выгрузку.

§ 24. Животные и птицы должны быть осмотрены ветспециалистами Госветнадзора РА в установленные сроки выгрузки. Одиночные животные и птицы подвергаются осмотру только в случаях, когда на станции назначения расположен транспортный ветсанучасток, а при его отсутствии выдаются грузополучателю без осмотра.

§ 25. Если в течение 6 часов со времени прибытия вагонов под выгрузку и птицы не будут осмотрены ветспециалистами Госветсаннадзора, то начальник станции при отсутствии данных о заболевании или падеже животных и птиц разрешает выгрузку и выдачу их грузополучателю. Если среди прибывшей партии имеются заболевшие или павшие животные и птицы, последние выдаются грузополучателю под расписку о принятии им на себя обязательства изолированно содержать животных и птиц в карантине до осмотра местным ветсаннадзором, который извещается об этом получателем груза. О выдаче животных и птиц без ветеринарного осмотра станция делает отметку в ветеринарной справке формы №4, а вагоны направляются для ветсанобработки.

§ 26. По окончании выгрузки животных и птиц грузополучатель обязан произвести окучивание навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов III категории). По указанию Госветсаннадзора окучивание не может не производиться и в вагонах II категории.

Вагоны после окучивания навоза направляются на санитарную обработку.

Для окучивания навоза и остатков подстилки по просьбе грузополучателей начальник станции может устанавливать дополнительное время в зависимости от количества прибывающих вагонов и местных условий. Это время не должно превышать 30 минут летом и 1 часа зимой.

§ 27. В случаях объявления в установленном порядке карантина начальник дороги объявляет об ограничении или прекращении погрузки животных и птиц.

Вагоны с животными и птицами, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин, с разрешения ГВС переотправляются на другие станции по указанию грузополучателя.

Переадресовка животных и птиц должна быть согласована с Пограничной контрольно-ветеринарной службой.

§ 28. После выгрузки живности грузополучатель обязан все решетки погрузить в вагоны, с которыми они прибыли, и сдать работнику станции.

УСЛОВИЯ эксплуатации специальных вагонов парка железных дорог для перевозки скота

1. Специальные вагоны парка железных дорог для перевозки скота передаются мясокомбинатам и другим организациям на условиях временного пользования по договору без взыскания арендной платы.

2. Передача и возврат специальных вагонов должны оформляться приемосдаточным актом, прикладываемым к договору, с обязательным указанием в нем технического состояния специального оборудования каждого вагона. Организации, эксплуатирующие эти вагоны, несут ответственность за сохранность специального оборудования в порядке, установленном уставом железных дорог.

3. Перевозка живности в специальных вагонах, как правило, должна производиться маршрутами или группами. Участки курсирования вагонов устанавливаются при оформлении договоров в соответствии с действующими схемами нормальных направлений грузопотоков убойной живности.

На переданные для временного использования вагоны железной дорогой с двух сторон наносится трафарет с указанием наименования организации, станции и дороги приписки.

4. Мясокомбинаты и другие организации обязаны производить своими средствами и из своих материалов текущий ремонт специального оборудования вагонов без возмещения этих расходов железными дорогами. Весь остальной ремонт вагонов производится железными дорогами.

5. Каждая группа специальных вагонов должна сопровождаться проводниками организации, использующей вагоны.

6. Направление в пункты погрузки порожних вагонов, находящихся во временном пользовании, производится по полным перевозочным документам.

Железные дороги обязаны обеспечить беспрепятственное следование порожних специальных вагонов до станций, указанных в перевозочных документах. Самовольное использование специальных вагонов железными дорогами под погрузку запрещается. В случае расформирования в пути и самовольного использования железной дорогой специальных вагонов под погрузку живности на других станциях организаций, внутреннего оборудования вагонов, оставшихся без сопровождения проводников.

7. В периоды сокращения перевозок живности, а также при следовании в пункты погрузки организациям, временно использующим специальные вагоны, разрешается загрузка их фуражом и другими грузами, не вызывающими порчу внутреннего оборудования или ухудшения санитарного состояния вагонов. Перечень таких грузов устанавливается договором.

8. За перевозку живности в специальных вагонах, за пробег этих вагонов в порожнем состоянии (после выгрузки или под погрузку), за проезд проводников в порожних вагонах тарифные платежи взыскиваются в порядке, предусмотренном для расчета плат за перевозку грузов в подвижном составе грузовладельцев.

9. Очистка, промывка и дезинфекция специальных вагонов производятся железными дорогами на установленных станциях со взысканием стоимости санитарной обработки этих вагонов с мясокомбинатов и других организаций на общем основании по ставкам, утвержденным начальниками железных дорог.

10. В период спада перевозок убойной живности при отсутствии у организаций, использующих специальные вагоны, достаточного количества путей железные дороги предоставляют пути для отстоя указанных вагонов на станции приписки или близлежащих к ней станциях. Штраф за простой вагонов во время отстоя не взыскивается. Ответственность за сохранность внутреннего оборудования вагонов во время их отстоя возлагается на временного владельца вагонов.